

Datenblatt CITO 500

Artikel-Nr. i00014067, i00020147, i00014228, i00020769

Ob auf dem Supermarktparkplatz oder im Busdepot, das Laden mit 50 kW wird neben dem Ultraschnelllader immer relevanter.

Besonders an kleineren Netzanschlüssen kann mit dem eTower 50 allen Fahrzeugen, auch unabhängig von ihrem Onboard-Ladegerät, eine Ladeleistung von bis zu 50 kW angeboten werden.

Mit der SAM-Technologie kann zudem eichrechtskonform abgerechnet werden.

Optional ist die CITO 500 mit dem integrierten Payment Terminal inklusive Pinpad bereit für jede Bezahlart.



Highlights

- Mit bis zu 22 kW AC und 50 kW DC laden
- DC- und AC-Ladevorgang von zwei Elektrofahrzeugen parallel möglich
- Optional mit Payment Terminal mit Pin Pad, verfügbar in Deutschland und Österreich (weitere Länder auf Anfrage)
- Giro-e fähig
- Eichrechtskonforme Abrechnung über Speicher- und Anzeigemodul (SAM)
- Onlineanbindung über LAN, 4G
- Alle Schutzkomponenten integriert
- Wartungs- und installationsoptimierter Front- und Seitenzugang
- Aufstellung direkt vor Wänden möglich
- Anbindung an IT-Backends: OCPP 1.6J
- Energie-/Lastmanagement: Über Modbus-Protokoll
- Besonders niedrige Geräuschemission mit < 55 dB ermöglicht Betrieb in Wohngebieten
- Umfeldbeleuchtung

Optionen & Zubehör

- Giro-e
- Betonsockel + Sockelfüllgranulat
- Lastmanagementpakete
- Lastmanagement Konfigurations-Service

Technische Daten

Allgemeine Informationen

Lademodus	AC, Mode 3 / DC, Mode 4
Anzahl Ladepunkte	2
Ladeanschluß	1x Typ-2 Steckdose, 1x CCS-Ladekabel (3,4 m)
IT-Backend-Anbindung	OCPP 1.6 JSON
Autorisierung	Freies Laden, RFID, Smartphone-App; Optional: Giro- oder Kreditkarte, Giro-e fähig
Verpackungsmaße	120 x 80 x 220 cm, Versand auf Europalette

Mechanische Daten

Montageart	Bodenmontage (bm)
Gehäusematerial	Edelstahl
Oberfläche	Pulverbeschichtet
Schließung	Schwenkhebel, vorbereitet für die Aufnahme von einem Profilhalbzylinder
Abmessungen (H x B x T)	Bodenmontage: 1995 x 640 x 511 mm
Gewicht	Ca. 300 kg, je nach Ausbaustand

Elektrische Daten

Maximale Ladeleistung pro Ladepunkt	AC: 22 kW; DC: 50 kW
Nennspannung, Phasenanzahl, Nennfrequenz	400 V; 3; 50 Hz
Maximaler Eingangsstrom	112 A pro Phase, konfigurierbar
Eigenverbrauch im Standby-Modus	< 50 W
Wirkungsgrad	> 94 %
Anschlussbereich	4-poliger Hauptschalter (max. 75 mm ²) + PE-Klemme + Haupterdungsschiene mit Anschluss für lokalen Erder
Erdungssystem	TN, TT
Absicherung	AC: RCD-Typ A & DC-Fehlerstromerkennung 6 mA; DC: LS C100
Überspannungsschutz	Typ 1+2+3 nach DIN EN 61643-11
Schutzklasse	1
Schützklebe-Überwachung (Welding Detection)	Hardware-redundante Abschaltung

Technische Daten

Konnektivität

Kommunikationsschnittstelle zu IT-Backends	LAN, Mobilfunk (2G/4G)
Kommunikationsprotokolle zu IT-Backends	OCPP 1.6 JSON
Kommunikationsprotokolle zu Drittgeräten	Modbus TCP/IP
Updatefähigkeit	LAN, Mobilfunk
User Interface	Benutzerführung über Grafik-Display
Statusanzeige	LED-Statusanzeige je Ladepunkt
Display	Größe: 4,3" Grafik-Display

Zertifizierungen

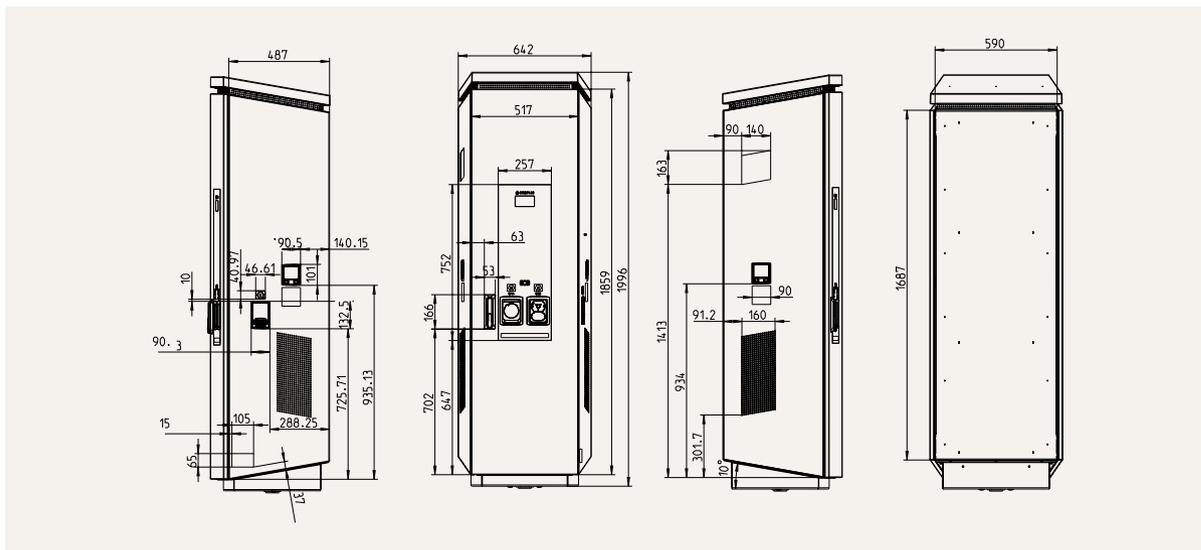
IP-Schutzgrad	IP54
Schlagfestigkeit	IK10
Zähler / Deutsches Eichrecht	AC: MID-konformer Smart Meter mit Speicher- und Anzeigemodul (SAM); DC: Mit Speicher- und Anzeigemodul (SAM)
Zulassungen	CE, RoHS, REACH, GPSD, WEEE
Normen	DIN EN 61851-1; DIN EN 61851-23; DIN IEC/TS 61439-7

Umgebungsbedingungen

Lagerungstemperatur	-25 °C bis +50 °C
Betriebstemperatur	-25 °C bis +40 °C
Feuchtigkeit	< 95 % (nicht kondensierend)
Verschmutzungsgrad	3
Geräuschpegel	< 55 dBA
Einsatzbereiche	Innen- & Außenbereich
Arbeitshöhe über NN	Max. 2.000 m

Technische Daten

Technische Zeichnung



Montage Optionen





The power to move



Compleo Charging Solutions AG
Ezzestraße 8
44379 Dortmund
Deutschland

info@compleo-cs.com
compleo-charging.com

©2023 Compleo. Alle Rechte vorbehalten.

Dieses Dokument darf ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch auszugsweise kopiert oder in jeglicher Art und Form reproduziert werden. Alle Abbildungen in diesem Dokument dienen nur als Beispiel und können von dem ausgelieferten Produkt abweichen. Alle Angaben in diesem Dokument können ohne vorherige Ankündigung geändert werden und stellen keine Verpflichtung auf Seiten des Herstellers dar.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.